

Kühltransporter Vision 20 20

Premium-Qualität: Das novotruck® Vorführfahrzeug der „Vision 20 20“ besuchte die Commercial Vehicle Show in Birmingham. Es handelt sich um einen 3,5 Tonnen Kastenwagen auf der Basis eines Mercedes Benz Sprinter, einer novotruck high Quality Fahrzeugisolierung und einer Carrier Xarios 350 Fahrzeugkälteanlage.

Das Projekt „Vision 20 20“ steht nicht etwa für das Jahr 2020 wie man meinen könnte, sondern für eine High Quality Version unserer Fahrzeugisolierung. Diese ist aufgrund der Isolierung und der Auslegung der Kälteanlage in der Lage, eine Temperatur von -20° Celsius in 20 Minuten zu erreichen. Das dieses High End Produkt mit einer ATP Klassifizierung A (Frisch) und C (Tiefkühl) zu haben ist, versteht sich dabei von selbst.

Die Möglichkeit, in nur **20 Minuten minus 20 ° C** zu erreichen, richtet sich an die Betreiber, für die absolute Temperaturkontrolle und das Einhalten der vorgegebenen Temperaturen im Fokus steht. Insbesondere für den Transport empfindlicher, tiefgefroren und pharmazeutischer Produkte eine sehr wichtige Angelegenheit.

Zur Ausstattung gehören eine High-Spezifikation GFK Oberfläche mit einer Polyurethan-Kern-Isolierung für einen optimalen Schutz der Ware. Die Seiten- und Hecktüren sind mit isolierten GFK-Formteilen (eine veränderbare Seitenladetür ist auch vorhanden) und der Boden mit einer hochfesten und rutschfesten blauen Oberfläche versehen. Auch hier kommt ein Polyurethan-Kern als Isolierung zum Einsatz.

Als Innenraum ergibt sich eine nahtlose, leicht zu reinigende Oberfläche. Diese ist sowohl extrem stoßfest als auch für die Stapler - Beladung bestens geeignet. Somit das ideale Fahrzeug für den Transport von gekühlten und frischen Produkten, die für den menschlichen Verzehr bestimmt sind.

Eine erste Flotte von 34 Einheiten ist bereits in Betrieb bei einem hochkarätigen Betreiber. "Das Feedback von unserem Kunden ist hervorragend", bestätigt Berater Thorsten Brinkmann.

"Dies ist ein Premium-Produkt. Es setzt die höchsten Standards der thermischen Effizienz bietet und erreicht nach einer Türöffnung seine Betriebstemperatur wieder extrem schnell. Als solche ergänzt die Vision 20 20 unsere gut etablierte Fahrzeugisolierung und ist aufgrund des sehr interessanten Preis / Leistungsverhältnis als Mainstream-Operationen sehr gut geeignet. "

Unsere Vision 20 20 ist aufgrund ihres sehr hohen Maßes an Leistung, ideal geeignet, um intensive Multi-Drop-Übermittlungsvorgänge professionell und effektiv abzubilden.

Als weitere Option werden wir dieses System mit einer „Cold Battery“ anbieten, die sowohl stationär mit Stickstoff, oder auch an einer externen Kälteanlage über einen Stecker geladen werden kann. Das reduziert das Gewicht im Fahrzeug, macht aber vor allem die Kälte unabhängig von einem laufendem Fahrzeugmotor. Hier wird die Kälte für den ganzen Tag in einem Gel gespeichert und steht wie bei einer Batterie zur Verfügung.

Haben Sie Fragen zu dieser novotruck Innovation – fragen Sie nach der Vision 20 20 .

Oder sehen sie unter warum.novotruck.eu, warum wir einfach mehr bieten.